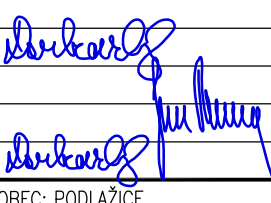



E. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PĚDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
AKCE: MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: E. DOKLADY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: ZÁPISY Z PROJEDNÁNÍ				E.2.

ZÁPIS Z PROJEDNÁNÍ KONCEPTU PD Z 4.4.2024	2
SOUHLAS VLASTNÍKA - MILADA VAŇOUSOVÁ	8
SOUHLAS VLASTNÍKA - HANA KROTILOVÁ	9
ODBORNÉ POSOUZENÍ VLIVU NA ODTOKOVÉ POMĚRY	10

AKCE: Most ev. č. 358-004 Podlažice
(DUSP + PDPS)**VĚC: Projednání konceptu PD**

Dnes ve čtvrtek 4. dubna 2024 se od 9:00 se konala pracovní schůzka v prostorách MěÚ Chrast (Náměstí 1, 538 51 Chrast).

Účelem jednání bylo projednání návrhu projektové dokumentace DUSP+PDPS (*Dokumentace pro společné stavební a územní řízení, Dokumentace pro provedení stavby*) kompletní rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004 v Podlažicích.

• OBECNĚ:

- Dnešního dne byl představen základní koncept návrhu projektové dokumentace kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 358-004 v Podlažicích;
- V souladu s SOD bude návrh projektové dokumentace zpracována ve stupni DUSP (*Dokumentace pro společné povolení stavby*) a následně ve stupni PDPS (*Dokumentace pro provedení stavby*);
- Dle zadání investora se předpokládá realizace stavby v průběhu stavební sezóny roku 2024 popř. až 2025.
- Základní koncepce rekonstrukce mostu uvažuje s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce a části konstrukce spodní stavby (*podrobně viz popis dále*);
- Na jednání byl vydán souhlas a pokyn k dopracování projektové dokumentace do finální podoby.
- V rámci stavby se neuvažuje s realizací samostatných přeložek inženýrských sítí. V rámci stavby se uvažuje s vybudováním provizorních ochranných konstrukcí podél stávajících tras I.S. (*vodovod, kanalizace, kabel VO, chránička pro sdělovací vedení*). Ochranné konstrukce budou vytvářet mechanickou ochranu i.s. proti poškození.
- Přes most jsou konstrukcí levostranné chodníku převedeny trasy sdělovacích vedení ve správě Cetin a.s. Dle sdělení pracovníka Cetin a.s. se jedná o nevyužité trasy, kde není požadována jejich náhrada. Tyto trasy budou na začátku a konci úpravy odborně přerušeny a zaslepeny.
- Stavbou rekonstrukce mostu nedochází ke vzniku nových trvalých záborů. Na obou předmostích dále pak dochází k obnově chodníků ve stávající poloze. Předpokládá se tedy, že celá stavba bude řešena v režimu „*dočasného záboru*“.
- V rámci rekonstrukce mostu je navrženo odstranění náletových keřových porostů z prostoru koryta v.t. v nezbytně nutném rozsahu (*plocha do 40m²*). Odstranění vzrostlých stromů není navrženo.
- Problematika projektové dokumentace je rozdělena na dva samostatné stavební objekty:
 - o SO 182 – Dočasná dopravní opatření
 - o SO 201 – Most ev. č. 358-004

- **PODKLADY PRO NÁVRH PD:**

- Geodetické zaměření zájmového území;
- Hlavní mostní prohlídka (HPM 358-004; datum prohlídky: 21.2.2024; zpracoval: Ing. Marek Mazura; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 279/2023);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2023);
- Archivní dokumentace stavby (Zpracovatel PD: Agroprojekt – projektový a inženýrský podnik v Praze, závod Pardubice; Název akce: Most na silnici II/358 Podlažice - SO-2 Most přes Žejbro; Stupeň PD: JP; Datum PD: 10/1983; Zakázkové číslo: 05-3537-03-00; Investor: SIÚ VČKNV Pardubice);
- Stavebně-technický průzkum – Zpráva 2024/033 (Ústav stavebního zkušebnictví, s.r.o.; J.Potůčka 115; 53009 Pardubice – Trnová; datum průzkumu: 05/03/2024);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;

- **POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ:**

- **ŘEŠENÍ SO 181 (Dočasná dopravní opatření):**

- Na jednání byl představen návrh dočasných dopravních opatření pro „plnou uzavírku“ komunikace II/358 v profilu mostního objektu.
- Na základě požadavku Města Chrast a Policie ČR DI Chrudim je požadováno, aby rekonstrukce mostu byla provedena technologií „po polovinách“ s tím, aby na mostě byl zachován provoz v jednom jízdním pruhu (po celou dobu výstavby);
- Dle závěrů z jednání se předpokládá, že rekonstrukce mostu technologií „po polovinách“.
- Předpokládá se, že objízdné trasy budou vedeny odděleně pro osobní a nákladní dopravu:
 - Osobní automobilová doprava + IZS + hromadná doprava (linkové autobusy):
 - směr Skuteč – Chrast: bude převeden přes most ev. č. 358-004 jedním jízdním pruhem po celou dobu výstavby;
 - Směr Chrast – Skuteč – bude převeden na samostatnou objízdnou trasu vedenou ze silnice II/358 z Podlažic po silnici III/35826 do obce Chacholice a dále pak po silnici III/35827 s napojením na původní trasu silnice II/358.
 - Předpokládaná délka objízdné trasy je 3,5km.
 - Nákladní automobilová doprava:
 - Předpokládá se, že objízdná trasa bude obousměrně vedena po krajských silnicích II. třídy;
 - Trasa bude vedena jako obousměrná s tím, že její začátek/konec bude umístěn do křížení silnic II/355 a II/358 (Chrast – náměstí). Trasa bude vedena dále pak po silnici II/355 přes obec Horka a obec Hlína do obce Dřevěš, zde bude trasa odbočovat vlevo na silnici II/306 a bude dále pokračovat přes obec Prosetín až do Skutče, kde se napojí na silnici II/358. Po silnici II/358 bude objízdná trasa vedena až do obce Podlažice.
 - Předpokládaná délka objízdné trasy je 23km.
 - Pěší provoz:
 - Pěší budou po dobu výstavby převedeni vždy po neuzavřené části mostu zajištěným (oploceným) koridorem bezpečně odděleným od prostoru staveniště.

- **ŘEŠENÍ SO 201** (*Most ev. č. 358-004*):
 - Na základě vyhodnocení diagnostického průzkumu mostu ev. 358-004 je základní koncepce rekonstrukce mostu navržena s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce a části konstrukce spodní stavby;
 - V rámci opravy mostu bude provedeno kompletní obnažení/obourání stávající n.k. vč. odstranění dílčích částí spodní stavby (*závěrné zdi, přechodové desky, křídla*).
 - Na obnažené a očištěné n.k. a spodní stavbě bude proveden doplňkový diagnostický průzkum zaměřený na zhodnocení celkového stavu n.k. a spodní stavby. Na n.k. budou diagnostikovány všechny kotvy a kabely podélného předpjetí. Výstupem průzkumu bude „závěrečná zpráva“, ve které bude provedena případná korekce navrženého rozsahu sanačních a opravných prací.
 - Šířkové uspořádání na mostě po rekonstrukci bude zachováno beze změny (*vozovka celkové š. 9,00m tj. 2x4,50m*). Na budou obnoveny žb. monolitické chodníky s minimální šířkou 2,50m (*0,50m bezpečnostní odstup od komunikace + 2x0,75m průchozí prostor + 0,25m bezpečnostní odstup od zábradlí*).
 - Na vnějším okraji žb. monolitických říms na mostě bude obnoven zádržný systém (*mostní zábradlí se svislou výplní v.1,10m*).
 - V rámci úprav pod mostem bude provedena reprofilace stávajících kamenných dlažeb provedených na břehových částech koryta v.t. Žejbro (*pod mostem*). Na základě požadavku Povodí Labe s.p. bude provedeno doplnění kamenných dlažeb do betonového lože i v dnové části koryta v.t. (*v půdorysném průřezu mostu*). Dlažba v dnové části koryta bude provedena s dostředným sklonem.
 - Na mostě bude provedena asfaltobetonová vozovka plynule napojená na stávající vozovku na předmostích. Na mostě a předmostích bude obnoveno VDZ v podobě střední dělicí čáry V1a/0,125m a v místě napojení místních a účelových komunikací bude proveden V2b/0,125m.
 - Během rekonstrukce mostu dojde směrem do obou předmostí k zásahům do stávajících chodníků (*ve správě města Chrast*). V rámci dokončovacích prací budou tato chodníky uvedeny do původního stavu.
 - Vlevo za mostem se nachází sběrné místo tříděného odpadu. Toto místo bude nutné po dobu výstavby dočasně přesunout na vhodné místo. Bude stanoveno Městem Chrast.
- **PŘIPOMÍNKA ZÚČASTNĚNÝCH:**
 - **Městský úřad Chrudim – Odbor dopravy, Oddělení dopravy a komunikací** (*Inq. Soňa Pecháčková*):
 - Obnova VDZ bude provedena dle stávajícího stavu DZ stanoveného při opravě silnice II/358 v loňském roce. Celé stanovení MÚP by mělo být dostupné na SÚS PK, která o stanovení žádala, případně u nás.
 - Situaci ze stanovení MÚP týkající se úseku mostu a blízkého okolí posílám v příloze (v křižovatkách silnic a MK - V 2b (1,5/1,5/0,25), v místech napojení účelových komunikací V4 (0,25).

Zápis provedl:

František Doubravský /MDS Projekt s.r.o.
a zúčastnění dle prezenční listiny.


 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

Název zakázky

Most ev. č. 358-004 Podlažice (DUSP)

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo

3033/24/3

Archivní číslo

3033

Poradové číslo

Vypracoval

Datum

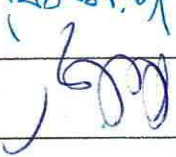





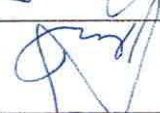

4.4.2024, 8:00

Místo

HEU CHEST (Název a! chrest)

Účel

PROJEKOVÁNÍ PD (DUSP)

Jméno, titul	Organizace:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Doubravský, Ing.	MDS Projekt s.r.o. Försterova 175, Vysoké Mýto	doubravsky@mdsprojekt.cz	465 323 698; 774 743 936	
VASEKOVÁ	SUSPK	KRISTINA.VASEKOVÁ @SUSPK.cz	7494946065	Vasekova
OTOCAROVÁ	VIA PK, MARE	OTOCAROVÁ, CHUCKOVÁ VIA PK, MARE	602/162045	
LIBAČEK, STANISLAV	VS Chudim	Stanislav.Libacek@vschudim.cz	603899863	
KRAUS VLADIMIR	VS Chudim, a.s.	Vladimír Kraus @vschudim.cz	603899841	
ŠALZ	CHUDIM	R. ŠALZ @CHUDIM.cz	724 378 282	
VOSTEHA KECALSKÝ	HESTO CROSS	STANISLAV.VOSTEHA @HESTO.cz	725092590	
Tomáš VÁHA	DAEP CROUDIM	TOMAS.VAHA@daep.cz	544542258	
Luděk DANĚL	HEU'CE ADP	Ludek.Danek@heu-ce.cz	469 654 508	Danek
MADEK SEBEK	SUSPK	MADEK.SEBEK@SUSPK.cz	601 122 120	

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451
mobil: +420 608 439 363
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

www.mdsprojekt.cz

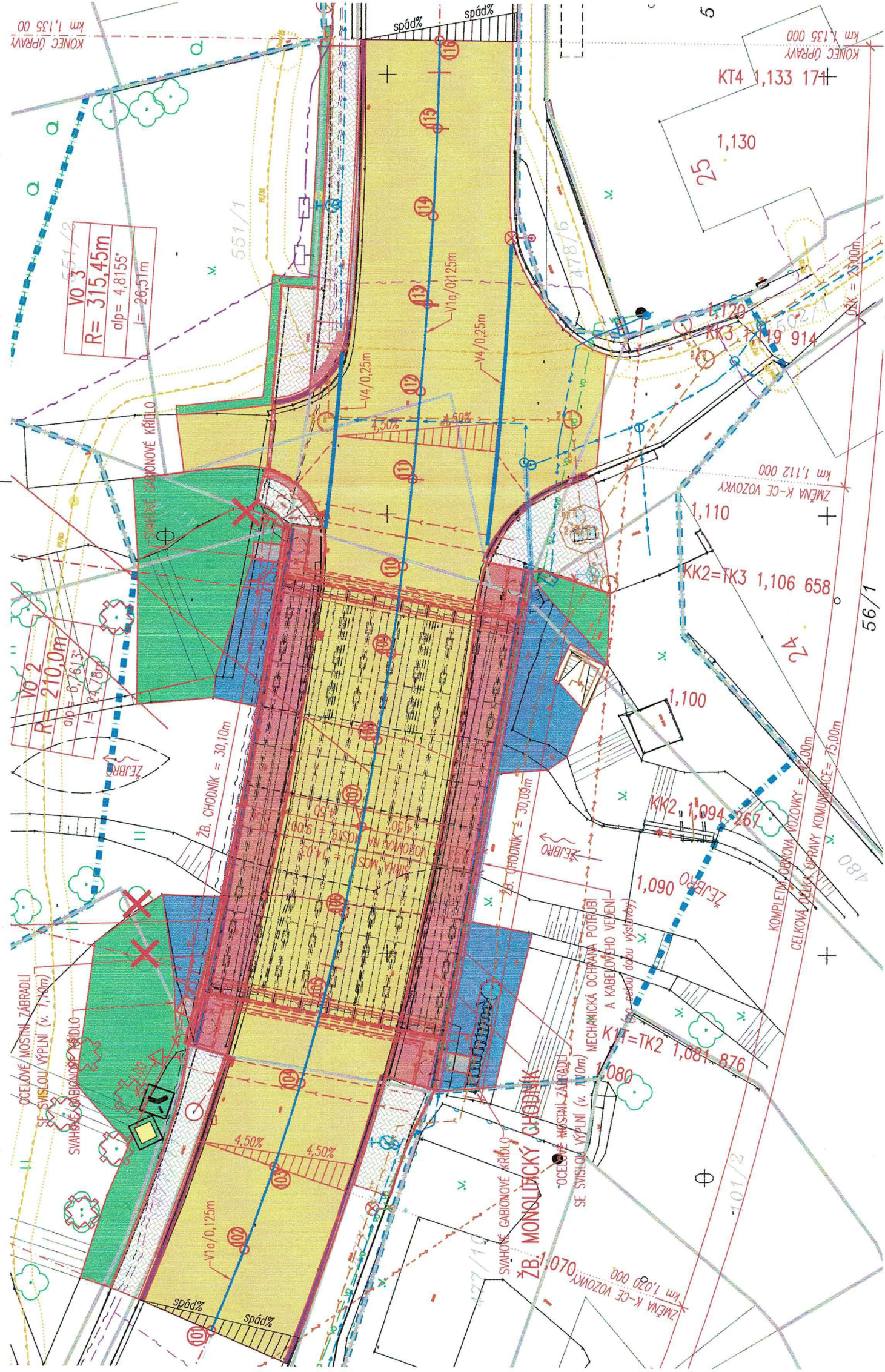
MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451
mobli: +420 608 439 363
e-mail: mds@mdsprojekt.cz

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 12129000339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

www.mdsprojekt.cz

[illegible]



Souhlasím se stavebním záměrem akce
"MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE" na
pozemku p.č. 47/4 a pozemku p.č. 551/3
v k.ú. Podlažice (č.k.ú. 723860) za účelem
vydání společného územního a stavebního
rozhodnutí, realizace stavby a s tím
spojeným vstupem na výše uvedené
pozemky.

V Chrudimi dne 9. 4. 2024

Podpis

Vaňousová Milada

(Malecká 1120, Chrudim IV,
53705 Chrudim)

C.
DUSP

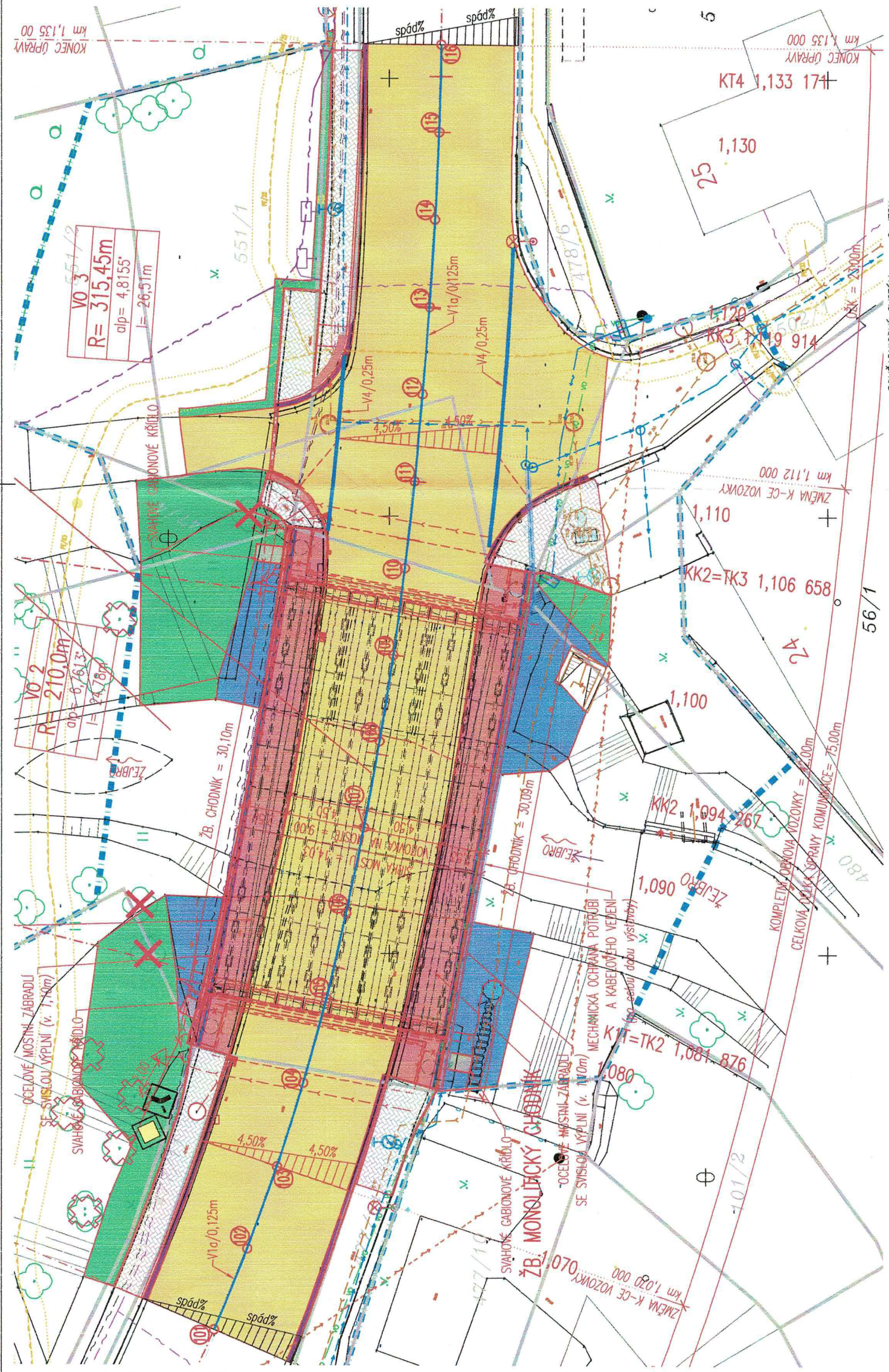
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SOULOVACÍ VEDENÍ PODZEMÍ - CETIN a.s. (naprogramovaná síť)
- SOULOVACÍ VEDENÍ PODZEMÍ - CETIN a.s. (zaměřený průběh metalického kabelu)
- SOULOVACÍ VEDENÍ PODZEMÍ - CETIN a.s. (zaměřený průběh optického kabelu, HDPÉ trubky nebo scubén opt. a met. kabelu)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMÍ (do 11kV) - ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMÍ (do 11kV) - ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ SÍŤ PLYNOVOD - GasNet s.r.o.
- EL. NN VEDENÍ PODZEMÍ (do 11kV) VO - MĚSTO CHRAST
- VODOVODNÍ ŘÁD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY - VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUDIM a.s.

LEGENDA POVRCHŮ:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ASFALTO-BETONOVÁ VOZOVKA NA MOSTĚ A PŘEDMOSTÍCH
- OBNOVA CHODNÍKŮ ZE ŽÁKOVÉ DLAŽBY NA PŘEDMOSTÍCH
- BETONOVÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE
- ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY NA MOSTĚ
- BETONOVÉ ODVODŇOVACÍ PROUŽKY (šlínění přídlažba)
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- NOVÁ KONSTRUKCE

MDS PROJEKT		KOLEKTIV		KRESLIL:	
FÜRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ		ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
		ING. JAN BURSA		ING. JAN BURSA	
		ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
		OKRES: CHRUDIM		OKRES: CHRUDIM	
		INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PADUBICKÉHO KRAJE		INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PADUBICKÉHO KRAJE	
		AKCE:		AKCE:	
		MST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE		MST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE	
		OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY		OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY	
		OBSAH: VÝŘEZ Z KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		OBSAH: VÝŘEZ Z KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	
		STUPĚŇ:		STUPĚŇ:	
		ZAK.ČÍSLO:		ZAK.ČÍSLO:	
		ARCHIVNÍ ČÍSLO:		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
		DATUM:		DATUM:	
		FORMÁT:		FORMÁT:	
		MĚŘÍTKO:		MĚŘÍTKO:	
		ČÍSLO SOUPRAVY:		ČÍSLO SOUPRAVY:	
		C.3.		C.3.	



Souhlasím se stavebním záměrem akce
"MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE" na
pozemku p.č. 47/4 a pozemku p.č. 551/3
v k.ú. Podlažice (č.k.ú. 723860) za účelem
vydání společného územního a stavebního
rozhodnutí, realizace stavby a s tím
spojeným vstupem na výše uvedené
pozemky.

V Novém Boru dne 15.4.2024

Podpis *Krotilová Hana*
Krotilová Hana
(Rumburských hrdinů 859,
Arnultovice, 47301 Nový Bor)

C.
DUSP

MDS PROJEKT		FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
KRESLIL:	KOLEKTIV	STUPEŇ:	DUSP
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	DATUM:	05/2024
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	FORMÁT:	2x44
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	MĚŘITKO:	1:250
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	AKCE:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE		C.3.	
OBJEKT: C. SITUACNÍ VÝKRESY		VÝŘEZ Z KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	
OBSAH:			

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- ASFALTO-BETONOVÁ VOZOVKA NA MOSTĚ A PŘEDMOSTÍCH
- OBNOVA CHODNÍKŮ ZE ŽALUZOVÉ DLAŽBY NA PŘEDMOSTÍCH
- BETONOVÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE
- ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY NA MOSTĚ
- BETONOVÉ ODVODŇOVACÍ PROLUŽKY (slimáky přídlažby)
- OHUPOVÁNÍ A OSEŤ
- NOVÁ KONSTRUKCE

Odborné posouzení vlivu na odtokové poměry

Most ev. č. 358-004 Podlažice

Titulní list

Název stavby	:	Most ev. č. 358-004 Podlažice
Investor	:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Zadavatel posudku - GP	:	MDS projekt s.r.o. Försterova 175 566 01 Vysoké Mýto
Místo stavby	:	Podlažice
Katastrální území	:	Podlažice
Tok	:	Žejbro
Kraj	:	Pardubický
Stavební úřad	:	Chrast
Pověřený úřad s rozšířenou pravomocí	:	Chrudim
Podklady - digitální forma	:	B.1. Souhrnná technická zpráva D.1.2.3. Půdorys mostu D 1.2.4. Podélný a příčný řez mostem
Zpracovatel posudku	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce : Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti Zodpovědný projektant : Ing. Jakoubek Jaroslav
Počet stran posudku	:	Tři
Vyhotovení posudku	:	7.5.2024

AGROPROJEKCE LITOMYŠL
spol. s r.o.
Rokycanova 114, (1)
566 01 VYSOKÉ MÝTO



Účel posudku

Účelem posudku je provedení odborného posouzení stavby z hlediska ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě dle požadavku vodoprávního úřadu formulované v Souhrnném stanovisku Odboru životního prostředí ke společnému povolení stavby na akci: Most ev.č. 358-004 Podlažice“ z 2024 vedeným pod č.j. CR 028015/2024 OŽP/Ry. Cílem posudku je pak určení míry ovlivnění realizací navrhované stavby.

Popis současného stavu

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004, který převádí komunikaci II/358 přes koryto vodní toku Žejbro s trvalým průtokem. Koryto vodního toku je v zájmovém území vedeno otevřeným korytem. Stávající mostní objekt ev. č. 358-004 je tvořen žb. monolitickou spodní stavbou a vodorovnou nosnou konstrukcí provedenou z předpjatých prefabrikovaných nosníků. Mostní objekt od doby vlastní výstavby nebyl doposud rekonstruován. Mostní objekt je využíván pro převedení tras inženýrských sítí (*vodovodní řád, silové vedení NN-VO, 2x sdělovací kabelové vedení*) přes koryto v.t.

Navrhovaná rekonstrukce

Stávající mostní objekt ev. č. 358-004 je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, proto bylo investorem rozhodnuto o provedení rekonstrukce mostu s ponecháním stávající vodorovné nosné konstrukce i spodní stavby. V rámci akce je řešena i vyvolaná úprava a obnova vozovky komunikace II/358 na obou předmostních v nezbytně nutném rozsahu.

Posouzení vlivu na odtokové poměry

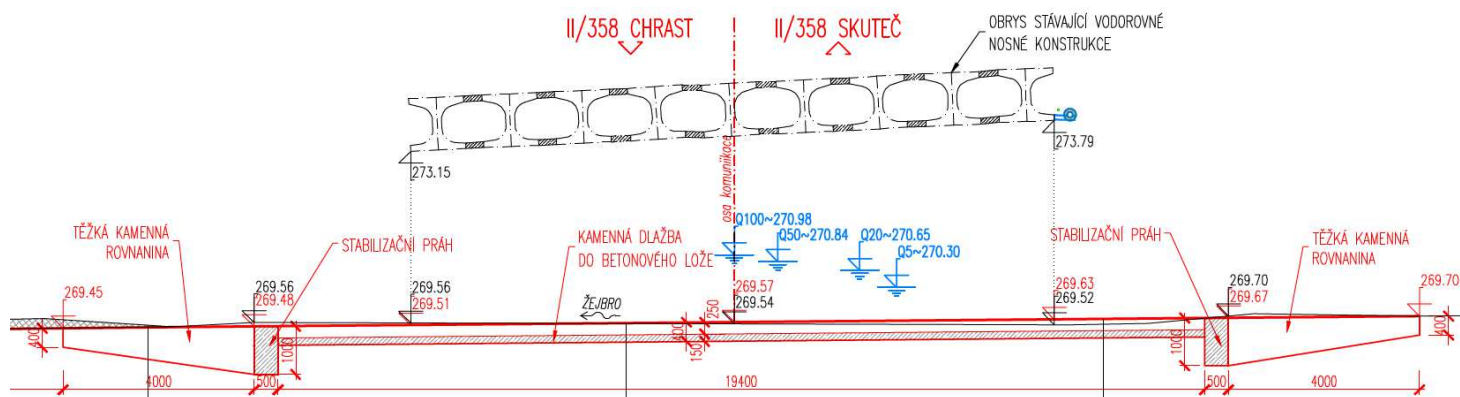
V rámci akce dojde k dílčím zásahům do stávajícího koryta v.t., které budou spočívat v provedení opravy stávajícího zpevnění břehových partií koryta v.t. Dle požadavku správce vodního toku bude v dnové části koryta pod mostem doplněna kamenná dlažba do betonového lože, kterou jsou opevněny i stávající břehy. Dále pak z prostoru pod mostem budou odstraněny plaveniny a splaveniny. Projektantem jsou v profilu mostu zakresleny hladiny při průchodu $Q_{5,20,50,100}$ převzaté od správce toku. Z příčných řezů a podélného je patrné, že povrch opravy kamenné dlažby ve dně a svazích bude doplňován a obnovován na původní úroveň, tedy že těmito pracemi nedojde ke zmenšování průtočného profilu mostem ani ke zvyšování původní nivelety toku.

Závěr

Dle výše provedeného popisu a doložené výkresové části projektantem je možné prohlásit, že navrhovaná rekonstrukce mostu dispozičně a výškově nebude po realizaci představovat v lokalitě povodňové riziko, neboť rekonstrukcí nedochází ke změně průtočného profilu.

Schéma řezů převzatých z poskytnuté projektové dokumentace

PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM V.T. ÚPRAVY V KORYTĚ V.T. (1:100)



PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM

